



[Newsletter](#) [Brandenburg](#) [Ihre Region](#) [Der Osten](#) [Politik](#) [Wirtschaft](#) [Meinung](#) [Sport](#) [Kultur](#) [Os](#)

[Startseite](#) > [Hohen Neuendorf](#) > [Warten am Bahnübergang in Borgsdorf: App gibt Schrankenprognose](#)

[Geduld am Bahnübergang](#)

+ Wie lange muss ich noch an der Borgsdorfer Schranke warten? Neue App will Antwort geben



Wie lange muss ich hier noch warten? Viele Nutzer des Borgsdorfer Bahnüberganges fragen sich das an der geschlossenen Schranke. Eine neue App soll nun helfen.

Quelle: Helge Treichel

[Anhören](#)

Die häufigen und langen Schließzeiten am Bahnübergang in Borgsdorf nerven Anwohner und Pendler. Niemand weiß genau, wie lange man dort noch warten muss.

Nähere Angaben gibt es jetzt aber von einer App. Sie entstand in privater Initiative. Hier gibt es die Infos dazu.



Von Robert Tiesler
13.10.2026, 18:03 Uhr



MAZ Inhalte in den Google-Schlagzeilen bevorzugen?



Borgsdorf. An den Schranken des Borgsdorfer Bahnüberganges kann es schon mal länger dauern. Innerhalb von einer guten Viertelstunde fahren sechs oder sieben Züge durch.

[Weiterlesen nach der Anzeige](#)

Wenn sich die Schranken in der Bahnhofstraße schließen, dann weiß niemand so genau, wie lange die Wartezeit diesmal sein wird. Lohnt sich die lange Umfahrung über Briesen?

Lesen Sie auch



Warten am Bahnübergang

+ Schranken in Borgsdorf lange zu: Bus-Shuttle bringt Fußgänger auf die andere Seite



Bußgeld bis 240 Euro

+ Bahnübergang im MAZ-Test: So lief es am Montagmorgen in Borgsdorf



850.000 Euro an Bußgeldern

+ An der B96 bei Oranienburg: Mit 234 km/h statt 120 km/h an der Blitzersäule vorbei

Neuerdings gibt es allerdings die Möglichkeit, zumindest ungefähr zu erfahren, wie lange der Bahnübergang geschlossen sein wird. Auf www.schrankenprognose.de ist einsehbar, wie lange voraussichtlich die Schließ- und Öffnungszeiten der Schranke in Borgsdorf sein werden.

Dabei handelt es sich um das Werk von Marius Fetzberger. Er hat die Seite, die es inzwischen auch als Handy-App gibt, programmiert. Dort lassen sich die Daten von inzwischen vielen Bahnübergängen ablesen.

Schrankenprognose für Borgsdorf – in Hessen hat alles angefangen

„Ich habe heute gerade Nummer 71 eingerichtet“, erzählte er am Montagabend im Gespräch mit der MAZ. Marius Fetzberger lebt im hessischen Dreieich, südlich von Frankfurt/Main. Dort hat die Geschichte der Schrankenprognose auch begonnen.

Seine Tochter Emilia muss sehr oft über einen Bahnübergang in Dreieich – auch dort besteht das Problem, dass die Schranken oft und lange geschlossen sind. Eines Tages ist sie dadurch fast zu spät zu einem Fototermin ihrer Fußballmannschaft gekommen. „Daraufhin hat meine Tochter angefangen, Fahrpläne zu studieren“, erzählt er. „Am Bahnübergang hat sie dann runtergezählt, bis sich die Schranken öffneten.“



Marius und Emilia Fetzberger am Bahnübergang in Dreieich in Hessen. Hier begann die Geschichte der "Schrakenprognose", die inzwischen auch in Borgsdorf zum Einsatz kommt.

Quelle: privat

Da er ein großes Interesse an Technologien und KI hat, begann er, sich ebenfalls mit dem Thema zu befassen. Eigentlich arbeitet er bei einem großen Gesundheitskonzern. „Ich baute ihr eine App“, erzählt er. Dafür nutzte er die Daten, die die Bahn über den laufenden Verkehr dafür zur Verfügung stellt.

„Eigentlich habe ich das nur für meine Tochter gemacht“, sagt Marius Fetzberger. Er teilte dann aber die Seite in einer Nachbarschaftsgruppe. So nahm die Geschichte ihren Lauf. Die Lokalpresse berichtete, auch die „Hessenschau“ vom hr. Die Schrankenprognose wurde in Hessen und darüber hinaus bekannter.

Viele Menschen haben mir geschrieben und sich gefreut, dass wir ein jahrzehntealtes Problem angegangen sind.

Marius Fetzberger
erfand die Schrankenprognose

Dahinter steckt allerdings kein kommerzielles Interesse. „Ich habe keinen größeren Plan damit. Was mich antreibt, ist die Begeisterung der Menschen“, sagt er. „Viele haben mir geschrieben und sich gefreut, dass wir ein jahrzehntealtes Problem angegangen sind.“ Die Reaktionen seien „unfassbar toll“.

Klar sei aber auch: „Eine App ersetzt keine strukturellen Lösungen“, erklärt er. Rettungswege, barrierefreie Querungen, langfristige Entlastungen könne sie nicht bieten. „Sie kann Anwohnerinnen und Anwohnern aber im Alltag helfen, Wartezeiten besser einzuschätzen – parallel zu den Bemühungen von Stadt, Land und Bürgerinitiative.“

App erkennt noch keine Güter- und Werkstattzüge

Eine Einschränkung aber gibt es: Güter- und Werkstattzüge kann die App in der Regel nicht erkennen, denn die Daten dafür sind nicht öffentlich verfügbar.

Kerstin Türk von der Bürgerinitiative (BI) Bahnübergang Borgsdorf kennt die App bereits. Sie lobt das Engagement von Marius Fetzberger, der von sich aus auf die Situation in Borgsdorf aufmerksam geworden war.

„Es ist keine grundsätzliche Lösung, aber eine gute Hilfestellung“, sagt die Borgsdorferin. Da auf der Nord-Süd-Strecke aber auch viele Güterzüge fahren und gelegentlich auch einzelne Werkstattloks, kommt es schon mal vor, dass die App das nicht anzeigt. „Die App hat in Borgsdorf eine Genauigkeit von 67 Prozent.“

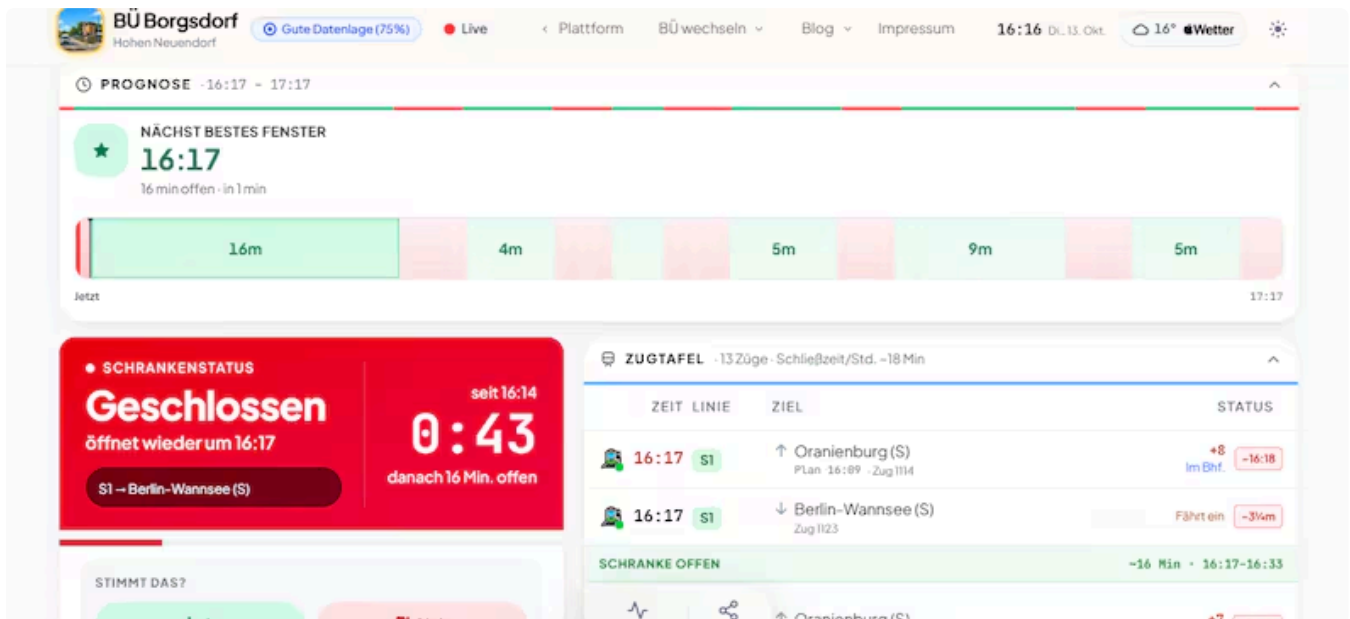


Kerstin Türk von der BI Bahnübergang Borgsdorf gehört zu den Leuten, die die App schon getestet haben.

Quelle: Robert Tiesler

Das ist erst mal noch ein recht niedriger Wert, aber die Nutzer der App können helfen, diesen zu verbessern. Jeder Nutzer hat die Möglichkeit, in der App einzugeben, ob die Angaben stimmen oder ob sich die Schließzeit wegen eines Güterzuges verlängert.

Warum aber kann eigentlich die Bahn selbst nicht einen solchen Service bieten und auf ihren Webseiten und in den Apps integrieren? Seitens der Bahn gibt es darauf keine konkrete Antwort - außer eben: Es gehe nicht. „Das ist wirklich schade“, sagt Kerstin Türk.



So sieht die Schrankenprognose für Borgsdorf im Internet aus.

Quelle: Screenshot/Schrankenprognose.de

„Die Bahn setzt auf Datenschutz“, glaubt Marius Fetzberger. „Aber sie hätten die Daten, das wäre kein Problem.“ Vielleicht sei seine App aber eine Inspiration für den Konzern.

In der Hohen Neuendorfer Stadtverwaltung ist die App auch bereits bekannt, wie Sprecher Daniel Dinse am Dienstag auf MAZ-Nachfrage erklärte.

Testphase der App wegen Bahn-Bauarbeiten unterbrochen

Wird die Stadt das private Projekt unterstützen? Es sieht nicht danach aus. „Eine Verwaltung macht grundsätzlich keine Werbung“, so der Sprecher weiter. „Ob die App sinnvoll ist, entscheiden die Anwenderinnen und Anwender.“

Noch bis zum 16. Oktober ist der Bahnverkehr auf der Strecke, die durch Borgsdorf führt, eingeschränkt. Bis dahin fahren nur die S-Bahnen und einige Baustellenzüge, danach wird die Belastung wieder höher sein. „Dadurch ist unsere Testphase unterbrochen“, sagt Kerstin Türk von der BI. „Wir wollen die App aber weiter testen.“



Oberhavel-Newsletter - jetzt abonnieren!

Kennen Sie schon unseren kostenlosen Newsletter „5in5“ für Oberhavel? Er bringt jeden Morgen das Wichtigste für den Tag auf den Punkt. Hier geht es zur Anmeldung.

Abonnieren

Mit meiner Anmeldung zum Newsletter stimme ich der [Werbevereinbarung](#) zu.

Hier gibt es die Infos zum Borgsdorfer Bahnübergang:
www.schrankenprognose.de/borgsdorf.

MAZ

Anzeige



[MännerGesundheit.de](#)
Urologen: 89 % der Männer mit Impotenz...

Anzeige

Anzeige



[Vital Care World](#)
Der wahre Grund, warum die Prostata wächst...

Anzeige



[Prostata-Ratgeber](#)
Simpler „Bier-Trick“ für die Prostata (heute...

[Herrengesundheit](#)
Prostata: Der Fehler, den fast alle Männer bei Harndrang machen

Anzeige



[Gesund Entgiften](#)
Was Zitronenwasser mit Ihrer Leber (und Ihrem...

Anzeige



[Gehirnratgeber](#)
„Was Eier mit dem Gehirn von Senioren...

Anzeige

Anzeige



dasgutelebenmagazin.de
**Wenn Hüfte oder Knie
schmerzen: Streichen...**

Anzeige

[Golden Tree](#)
**Orthopäde warnt:
Kniearthrose? Hören Si...**



Anzeige

[Prostata Ratgeber](#)
**Urologe: „Vermeiden Sie
dieses Getränk am...**



Anzeige

boersenwissen-aktuell.de
**Viele Anleger verlieren
Geld durch übersehene...**

hausnotruf-heute.de
**Sturzgefahr bei Senioren: Für diese Uhr
zahlt die Kasse.**

Anzeige



[Haus und Garten](#)
**Kammerjäger packt aus: „Legen Sie das
aus, bevor die erste kalte Nacht kommt“**



[MAZ](#)
**Trauer um Ehefrau:
Paul Panzer...**



[MAZ](#)
**„Besseresser“-
Moderator Lege...**

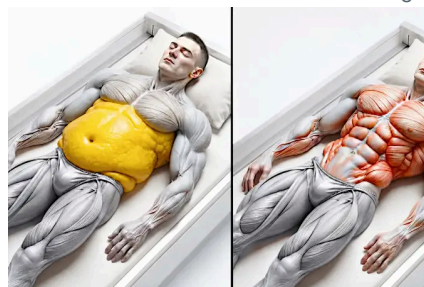


[MAZ](#)
**Prinzessin Eugenie
zeigt ihre Tochter...**



[MAZ](#)
**Franca Lehfeldd:
„Als hätte ich mei...**

Anzeige



Anzeige

[Haus und Garten](#)
**Der Klempner-Trick, den
kaum jemand kennt: So...**

[Apotheke Regional](#)
**Kein Scherz, diese Zutat
im Morgenkaffee...**

Anzeige



[Naturproduktetest](#)
**Prostata Kapseln Test:
Das ist der...**

🕒 VERWANDTE THEMEN

Verkehr

🕒 MEISTGELESEN IN HOHEN NEUENDORF

- 1 [Posse in Hohen Neuendorf](#)
Enttäuschung nach Sammlung für S-Bahn-Schild: „Da überlegt man sich ja, ob man sich noch mal engagiert“
08.10.2026
- 2 [Geschlagen und bedroht](#)
Birkenwerder: Jugendliche in der S-Bahn beraubt
11.10.2026
- 3 [Interview mit Fußball-Profi aus Oberhavel](#)
Herthas Julian Eitschberger und sein steiniger Weg: „Aufgeben war gar keine Option“
09.10.2026
- 4 [Bauarbeiten](#)
+ Bahnübergang in Borgsdorf: Vollsperrung für Autofahrer für mehrere Tage
05.10.2026
- 5 [Leblos aufgefunden](#)
Hohen Neuendorf: Seniorin nach Brand in Haus gestorben
07.10.2026
- 6 [Probleme auf der B96](#)
+ Chaos und Stau an der Kaufland-Kreuzung in Hohen Neuendorf: Was ist mit der Ampel los?
07.10.2026
- 7 **Bildergalerie: Die schönsten Schnappschüsse vom Stadtempfang 2026 in Hohen Neuendorf**
- 8 [Ehrenamtspreis verliehen](#)
+ Stadtempfang in Hohen Neuendorf: Das sind die schönsten Bilder und die Geehrten
09.10.2026

9

[LKA ermittelte wegen Computersabotage](#)

[+ Nach Cyberangriff auf Hohen Neuendorfs Rathaus: So schützt die Stadt jetzt ihre Systeme](#)

12.10.2026

10

[Bezahlbarer Wohnraum](#)

[+ Himmelspagode vor dem Abriss: Mehr als 500 Wohnungen für Hohen Neuendorf sollen entstehen](#)

14.09.2026

[Zum Seitenanfang ↑](#)

- Job finden • Stellenanzeige schalten
- Werben • Netzwerk
- Nachrichtenarchiv • Rätsel
- Abo kündigen • Vertrag widerrufen
- RSS-Feeds

Schwerpunktthemen

[Nachrichtenarchiv](#)

[Immobilien in Potsdam](#)

[Tesla in Brandenburg](#)

[Impressum](#)

[Datenschutzhinweise](#)

[Cookie-Manager](#)

[UTIQ verwalten](#)

[Kontakt](#)

[Jobs & Karriere](#)

[Ein Unternehmen von MADSACK](#)